

INVESTOR:  <b>EG.D, a.s.</b> <b>Lidická 1873/36, Černá</b> <b>Pole, 602 00 Brno</b> <b>IČO:28085400</b> <b>DIČ:CZ28085400</b>	STAVBA  <b>VN Netolice: Rek.1- TR PRA-odb. Nebahovy</b>  č. stavby: 1040015546	OBJEDNÁVKA ČÍSLO:
		ODP. TECHNIK:  <b>Jitka Roubalová</b>
OBSAH:  <b>PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI</b>		PLÁN ČÍSLO  <b>032022/Ko</b>
STUPEŇ PLÁNU:          <b>příprava stavby</b>	ZPRACOVATEL PLÁNU BOZP NA STAVENIŠTI:      <b>Stavební Servis CB s.r.o., Hracholusky - Žitná 8, Netolice</b>   <b>IČO: 26093286      DIČ: CZ26093286</b>  Petr Kovář	PROJEKTANT  <b>ELEKTROINVEST</b> Strakonice s.r.o., Katovická 175, 386 01, IČO: 25185969  Ing. Václav Lhota, ČKAIT 0102322 Milan Brejcha ČKAIT 0100747
	OSVĚDČENÍ: KARO/086/KOO/2018	

Obsah:			
<b>PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI Č. 032022/Ko</b>			
Projekt/stavba			
<b>VN Netolice: Rek.1-TR PRA-odb. Nebahovy</b>			
Zadavatel stavby			
<b>EG.D, a.s.</b> <b>Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno</b> <b>IČO:28085400</b> <b>DIČ:CZ28085400</b>			
Projektant:			
ELEKTROINVEST Strakonice s.r.o., Katovická 175, 386 01, IČ 25185969 Ing. Václav Lhota, ČKAIT 0102322 Milan Brejcha, ČKAIT 0100747			
Zpracovatel plánu BOZP na staveništi:			
<b>Stavební Servis CB s.r.o., Hracholusky - Žitná 8, Netolice</b> <b>IČO: 26093286      DIČ: CZ26093286</b> <b>Petr Kovář, č. osv. KARO/086/KOO/2018</b>			
Lokalita/Katastrální území:			
<b>Okres: Prachatice Kraj: jihočeský</b>			
Vypracoval:	Jméno, příjmení	Datum	Podpis
	<b>Petr Kovář</b>	<b>23. 5. 2022</b>	
Stupeň plánu: v přípravě		Revize č.	
		Dne	
		Počet stránek: 26	

## **A, Identifikační údaje stavby**

### **a, základní údaje o druhu stavby**

Staveniště se nachází ve vnitřní částečně zastavěné části obce Těšovice východně a severovýchodně od rozvodny Prachatice. Trasa nového kabelového vedení VN je navržena podél státních silnic II. a III. třídy II/141, II/145, III/14127 a podél místních komunikací. Navržená trasa tyto komunikace rovněž přechází. Trasa dále přechází také železniční trať Nové Údolí – Čičenice (žkm 23,165 a 23,594) a Živný potok. Trasa kabelového vedení NN je navržena převážně do volného terénu, částečně podél zpevněné asfaltové plochy a místní nezpevněné komunikace. Navržená trasa dále přechází také železniční trať Nové Údolí – Čičenice (žkm 23,868). Část venkovního vedení VN u navržené trafostanice v areálu STS Prachatice bude přeložena do nové trasy (cca 24m), jinak zůstanou trasy venkovního vedení VN nezměněny.

### **b, název stavby**

**VN Netolice: Rek.1-TR PRA-odb. Nebahovy**

### **c, místo stavby:** Těšovice, Běleč, okres Prachatice, Jihočeský kraj

**d, charakter stavby:** trvalá stavba - rekonstrukce venkovního VN a novostavba podzemního vedení VN, NN, optika a trafostanice

### **e, Účel užívání stavby**

Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího venkovního vedení VN.

Část venkovního vedení VN od rozvodny Prachatice (linky Volary, Smědeč, Netolice, Bavorov) bude nahrazena novým zemním kabelovým vedením VN, koncové podpěrné body budou nahrazeny novými technicky vyhovujícími.

K novým kabelům VN budou přisvazkovány HDPE trubky. Do trubek příslušícím ke kabelovému vedení linka Smědeč a Netolice bude rovněž zafouknut nový optický sdělovací kabel s 48 vlákny. Stávající příhradová trafostanice (TS Těšovice CNG) bude nahrazena novou kioskovou trafostanicí 22/0,4kV. Vzhledem k výše uvedenému vyvstává rovněž nutnost úpravy stávající rozvodny – vybudování nových podzemních prostupů a kabelovodu, osazení nového rozvaděče VN a nové přenosové skříně včetně optického rozvaděče.

Z nové kioskové trafostanice bude dále vybudováno nové zemní kabelové vedení NN, jímž bude posílena stávající síť.

### **f, Základní předpoklady výstavby**

Předpokládaná lhůta: 9 měsíců (1 etapa).

### **g, Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

## **2, Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP na staveništi (dále jen Plán)**

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, stanovené v Příloze č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

**Odst. 5.** - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

**Odst. 6** - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

**Odst. 11.** - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům stavby.

Plán se vztahuje na všechna pracoviště zhotovitelů, kteří se podílí na realizaci stavby.

Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby a také pro osoby, které se s vědomím zadavatele nebo zhotovitele na stavbě vyskytují.

Aktualizace Plánu bude prováděna koordinátorem BOZP na staveništi průběžně během realizace stavby.

O aktualizacích budou zhotovitelé informováni v rámci zápisů z KD koordinátora.

### **3, Údaje ozadavateli a zpracovateli technické dokumentace**

Zadavatel stavby: EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

IČO:28085400

DIČ:CZ28085400

Zpracovatel projektové dokumentace:

ELEKTROINVEST Strakonice s.r.o., Katovická 175, 386 01, IČO: 25185969

Ing. Václav Lhota, ČKAIT 0102322

Milan Brejcha, ČKAIT 0100747

### **Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování Plánu:**

Projektová dokumentace

Platná legislativa na úseku BOZP

Místní šetření

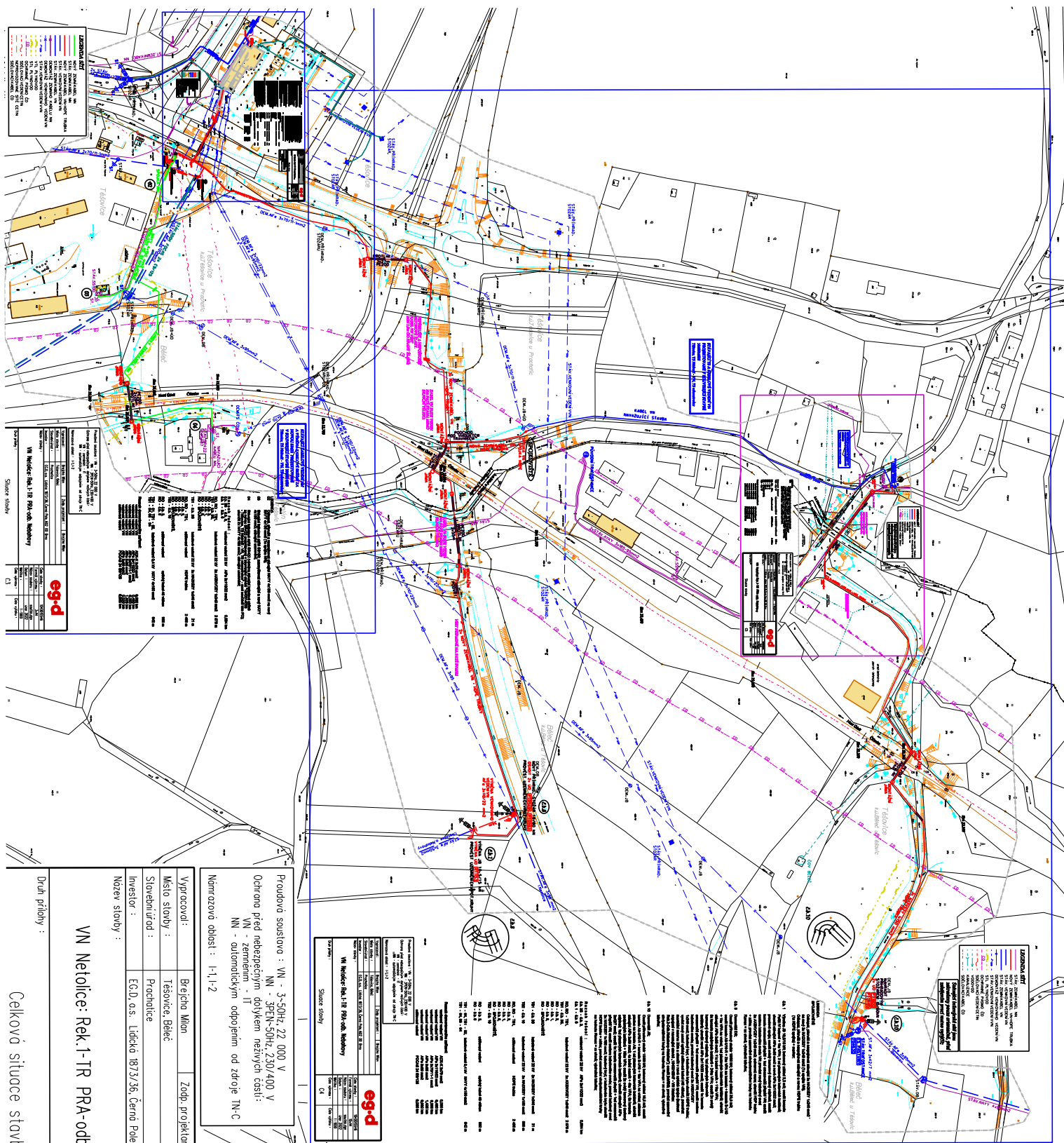
### **Koordinátor BOZP při přípravě stavby:**

**Stavební servis CB s.r.o.**, IČO: 26093231, Hracholusky - Žitná 8, 384 11 Netolice

Bc. Petr Kovář, Ev. č. osvědčení: KARO/086/KOO/2018

### **Koordinátor BOZP při realizaci stavby: -**

### B, Koordinační výkres stavby:



## **C, Postupy a opatření pro staveniště**

### **1, Základní informace o rozhodnutích**

Obec Těšovice

Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, úřad územního plánování

Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, státní památková péče

Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí

Městský úřad Prachatice, odbor ŽP – vodohospodářský souhlas

Povodí Vltavy, s.p., České Budějovice

Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb

Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy

Správa a údržba sinic Jihočeského kraje, p.o., závod Prachatice

CETIN, a.s., Praha

EG.D, a.s. (plyn), Brno

ČEVAK, a.s., České Budějovice

Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice

T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha

Vodafone Czech Republic, a.s. Praha

ČD - Telematika, a.s. Praha

Správa železnic, s.o., oblastní ředitelství Plzeň

Vyjádření účastníků stavby jsou v dokladové části PD

Nakládání s odpady bude prováděno v souladu se zákonem o odpadech

Dodavatel zajistí vytýčení stávajících inženýrských sítí a dodrží obsahy vyjádření správců sítí

Ve staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě: kabelové vedení VN a NN, podzemní sdělovací vedení (EG.D), kabelové vedení V.O., sdělovací kabely SEK, železniční telekomunikační kabelové vedení (CTD), VTL a STL plynovod, vodovodní a kanalizační řad, případné místní vodovodní a kanalizační přípojky viz. níže.

Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy oznámit písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na Správu železnic státní organizace, OŘ Plzeň. Nutno zajistit drážní dozor.

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a technické podmínky dotčených orgánů a správců sítí. Zpráva o závazných stanoviscích dotčených orgánů, vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení je součástí projektové dokumentace jako samostatná zpráva a je uvedena v Dokladové části dokumentace E.

## 2, Postupy na staveništi

### Zajištění staveniště, vstupy, skladování

Staveniště se nachází v trase kabelů, případně v trase venkovního vedení. Hlavním staveništěm jsou pracovní plochy situované v ochranném pásmu dotčeného vedení v následujícím rozsahu:

- plocha 30 x 30 m v okolí stožárů/TS pro provedení terénních úprav.
- plocha 7 x 7 m/TS v okolí stožárů pro provedení ostatních prací.

Vedlejším staveništěm jsou plochy zařízení staveniště a skládky materiálu. Prostor pro skládku materiálu a ubytování pracovníků zajistí vybraný dodavatel stavby na jím vytipovaných místech. S deponií či mezideponií se nepočítá, případný výkopek bude použit na zásyp.

- Pracovní plochy, zařízení staveniště a dočasné skládky materiálu budou vždy zajištěny proti vstupu nepovolaných osob pevnými zábranami, mobilním oplocením (v zastavěné části  $v = \min. 1,8m$ ), případně bezpečnostní páskou a bezpečnostním značením.

Přístup k jednotlivým pracovištím bude řešen stávajícími sjezdy z těchto místních komunikací. U vstupu (vjezdu) na pracoviště a na přístupových komunikacích musí být viditelně vyvěšeny bezpečnostní značky zákazu vstupu a zákaz vjezdu.

- V případě, že stavební práce zasáhnou do pozemní komunikace nebo parkoviště, zhotovitel prací požádá v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace.

- V případě, že přechod pozemní komunikace bude řešen podvrtem, budou startovací a cílové jámy umístěny mimo pozemní komunikaci a výkopek nebude ukládán na komunikaci, ale rovnou odvážen mimo staveniště.

- Vozidla vyjíždějících ze stavby musí být před najetím na veřejnou komunikaci očištěny pneumatiky, aby nedocházelo k jejímu znečišťování. Provoz na stavbě může probíhat pouze v denní dobu mezi 6:00 a 22:00 tak, aby okolí staveb nebylo zatěžováno hlukem v nočních hodinách. Může být provedeno odstranění náletových dřevin v okolí stožárů a v ochranném pásmu, aby bylo možné dopravovat materiál k místu stavby.

Pracoviště budou prostorově, konstrukčně uspořádána a technicky vybavena tak, aby odpovídala bezpečnostním požadavkům a hygienickým limitům, stanoveným pro jednotlivé typy pracovišť.

Práce budou probíhat pouze za denního světla.

### Stanovení ochranných, kontrolovaných a bezpečnostních pásem

#### OP elektro a plyn.

**Dle §46, zákona č. 458/2000 Sb.,** zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

V zájmovém území se nachází VTL plynovod, STL plynovod, regulační sanice VTL/STL, podzemní vedení NN (katodová ochrana/přívodní kabel) vnaší správě. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Práce budou probíhat v souladu s vyjádřením provozovatele sítě, případně po jeho souhlasu.

Provedené vytýčení se nesmí v průběhu prací přesouvat či poškozovat. Zhotovitel určí odpovědnou osobu za pravidelnou kontrolu a případnou obnovu vytýčení.

Stanovení OP: Plynovod NTL, STL

- 4 m na každou stranu od vnějšího líce objektu v nezastavěném území
- 1 m na každou stranu od vnějšího líce objektu v zastavěném území

Plynovod VTL

- 4 m na každou stranu od vnějšího líce objektu – ochranné pásmo
- 15 m na každou stranu od vnějšího líce objektu – bezpečnostní pásmo

Podzemní kabelové vedení VN + NN

do 110 kV - 1 m na každou stranu

nad 110 kV - 3 m po obou stranách krajního kabelu

Podzemní sdělovací kabel - 1 m na každou stranu

Nadzemní vedení:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m,
2. pro vodiče s izolací základní	2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m,
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m,
1. pro vodiče bez izolace	12 m,
2. pro vodiče s izolací základní	5 m,
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m,
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m,
e) u napětí nad 400 kV	30 m,
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

pozn. na každou stranu

Autor: Petr Kovář

Osvědčení číslo: KARO/086/KOO/2018



Před zahájením provádění prací v OP nadzemního, podzemního VN/NN bude zajištěno vypnutí vedení a zařízení a předání příslušného „B- příkazu“ zhotoviteli stavby – zajistí zadavatel stavby, který určí odpovědné osoby. Musí být provedena instalace pracovních zkratů na vedení.

”B” příkaz je písemný dokument o nařízených technických a organizačních opatřeních sloužících k zajištění bezpečnosti při práci na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti.

Pracovníci provádějící stavební a montážní práce musí mít kvalifikaci min. pracovníků poučených tj. §4 dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. Detailní požadavky na kvalifikaci pracovníků definuje dokument: RS-19 Dokumentace k zajištění BOZP.

## **Ochranná pásma je nutné označit tabulemi!**

### **OP SŽ - železnice**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, oboustranně se železniční tratí Číčenice – Nové Údolí v žkm cca 23.150 – 23.870, křížení s železniční tratí v žkm cca 23.868, 23.594 a 23.165. Stavba zasahuje na pozemek dráhy - p. č. 631/1 k. ú. Běleč u Těšovic a p. č. 1258 k. ú. Těšovice u Prachatic. Je nutné dodržet podmínky:

- stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC s.o.

Je nutné dodržení předpisu SŽ S4, zejména hloubka uložení min 2,5m. Podchod pod tratí musí být veden vždy kolmo! Umístění startovacích jam je mimo pozemek dráhy. Chránička musí být vybudována v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje. Chránička musí být vybudována v souladu s platnou legislativou. Zvláště požadujeme dodržení ustanovení platného předpisu SŽ S4 kapitola V. a ostatních souvisejících předpisů a norem.

Při stavebních pracích musí být dodrženy předepsané rozhledové poměry Lp a Lr na žel. přejezdu P 1452 v km 23,151 dle ČSN 73 6380 .

Při stavbě nesmí být dotčena výstroj dráhy (návěstidla, hektometrovníky, hraničníky, zajišťovací značky, body železničního bodového pole, apod.

Před demontáží vzdušného vedení bude domluven postup a technologie prací a budou vzneseny požadavky na výluky kolejí, omezení traťové rychlosti, zavedení do aplikace CPS, zaměstnance Správy železnic na trvalý dohled a kontakt s řízením provozu.

Při pracích u provozované dopravní cesty je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy, za žádných okolností nesmí osoby, stroje nebo materiál zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru. K přesunu pracovních strojů a neproškolených osob na druhou stranu provozované koleje smí docházet výhradně přes veřejně přístupné křížení s tratí (most, podjezd, zabezpečený přejezd). Nesmí dojít ke znečištění nebo znehodnocení drážních pozemků, ani staveb na nich umístěných, případně všechny plochy upravit do původního stavu. Nesmí dojít k manipulaci a poškození výstroje dráhy (návěstidla, zajišťovací značky, kilometrovníky apod.).

Stavba se nachází v blízkosti železniční tratě, je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Na stavbě bude vykonáván občasný dohled a při provádění protlaku pak trvalý dozor! Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy), při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací

Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na Správu železnic státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,

V zájmovém území stavby se nachází podzemní vedení, zařízení a objekty ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň.

V zájmovém území stavby se nachází body ŽBP určené k měření prostorové polohy kolejí. Body nesmí být stavbou poškozeny či zničeny.

V zájmovém území dojde ke styku s vedením ve správě CTD. Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelové trasy.

Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy).

Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širší trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

### **Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:**

Dodržování požární ochrany je povinností zhotovitele (zacházení s otevřeným ohněm, vybavení ručními hasicími přístroji atp.). Na staveništi platí zákaz kouření a manipulace s ohněm a hořlavými látkami.

Před zahájením svařování zhotovitel vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené v konstrukcích v okolí svařování. Změní-li se podmínky požární bezpečnosti v průběhu svařování, lze v něm pokračovat až po novém vyhodnocení a zajištění odpovídajících základních nebo zvláštních požárně bezpečnostních opatření.

### **Komunikace, zajištění energie**

Veškerá doprava technologických strojů a zařízení, materiálů, včetně dopravy a přepravy technologických a stavebních mechanismů, stavebních materiálů atd. bude v průběhu akce realizována po stávajících komunikacích, jejichž provoz nebude stavbou narušen.

Veškeré jednotlivé úseky budou vybaveny výstražnými tabulkami informujícími o možném nebezpečí, velikosti napětí v úseku, úniku, umístění ochranných pomůcek, umístění prvků první pomoci, hasicích přístrojů, atd. Budou dodrženy dostatečně široké a podchodné (podjezdové)

přístupové cesty dostatečně únosné pro předpokládaná provozní zatížení.

Otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu či zakopnutí fyzických osob budou neprodleně po jejich vzniku zakryty nebo ohrazeny. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení.

Bude využívána především energie vytvořená mobilními agregáty.

Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Veškerá elektrická zařízení používaná zhotoviteli stavby musí být revidovaná a kontrolována.

Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi.

Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení zhotovitelů, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Zhotovitelé jsou povinni zamezit ukládání kabelů a vedení do pochůzných komunikací.

### **Zařízení staveniště a doprava**

Zařízení staveniště bude mobilní v závislosti na postupu prací.

Zhotovitelé určí pracovníkům vlastní dočasné prostory pro osobní hygienu, převlékání a odkládání osobních věcí.

Zhotovitelé zajistí uložení prostředků požární ochrany, prostředků pro poskytnutí první pomoci a prostředků pro přivolání poskytovatele zdravotnické záchranné služby na označeném místě.

### **h, Zemní práce**

Hloubka výkopů pro zahroubení kabelového vedení VN bude standardně až 1,2 m, v některých místech až 2,5m (např. podchod pod tratí SŽ) - bude řešeno protlakem. Při provádění protlaků bude startovací a koncová šachta bude zapažena pažícím boxem a bude zajištěna proti pádu ohrazením - zábradlím 1,5 m před pádovou hranou bez pevnostních požadavků.

Před zahájením zemních prací bude ve spolupráci se zástupci zadavatele provedeno polohové vytyčení podzemních sítí technické infrastruktury. Výkopové a zemní práce budou vykonávány strojně a zařízením určeným pro tuto práci.

V ochranných pásmech budou práce vždy vykonávány ručně (případně dle vyjádření provozovatele sítě). Kolem stroje je určen ohrožený prostor, v kterém se nikdo nesmí zdržovat. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak je prostor ohrožený činností stroje vymezen jeho maximálním dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Před zahájením prací ve výkopech provede odpovědná osoba zhotovitele kontrolu výkopu (provede kontrolu stěn výkopu) a pak zvolí způsob zajištění stěn výkopu proti sesutí. Předpokládá se svahování ve volném terénu, případně budou stěny výkopu zajištěny pažením.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat do doby, než bude výkop zajištěn (pažením, vysvahováním).

Práce lze provádět bez vstupu pracovníků do výkopu – pokládka kabelů do hloubky 1,5m i zásyp lze provádět k okraje výkopu.

Pokud bude výkop proveden se svislými stěnami (výkopy ve stísněných prostorech), budou pracovníci vstupovat do výkopů až po montáži zátažného pažení (pažící boxy).

Pažení stěn výkopu bude navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Pro výstup, vstup do výkopu bude použit bezpečný způsob např. žebřík 1,1 m nad hranou výkopu, případně je možno vstupovat ze svažitého čela výkopu.

Hrany výkopu se mohou zatěžovat ve vzdálenosti větší než 0,5 m.

Minimální světlá šířka výkopu pro vstup osob do výkopu bude 0,8 m.

Výkopy budou zakryty, nebo zajištěny viditelnou zábranou umístěnou 1,5 m od okraje proti pádu osob.

V případě, že bude nutné zábranu odstranit v průběhu prací, bude přístup k hraně pádu střežen určeným pracovníkem.

## **Betonování:**

Oprava základů pro stožáry/nové patky/základy:

Do spodních částí betonových základů budou vyvrtány otvory o průměru 24mm a hloubce 300mm pro uchycení ocelových trnů Roxor V12, délky 600mm dle výkresové dokumentace a následně budou zalaty kotvicím materiálem (SUPERFIX f), tak aby došlo k bezpečnému propojení původních a nových částí betonových základů. Osová vzdálenost trnů činní 200mm od sebe a 100mm od uvažované hrany nového základu. K trnům se připevní obvodová armatura tvořená ocelovou sítí  $\varnothing$  5mm s příčnou i podélnou roztečí 100mm. Na závěr se k obvodové armatuře připevní horní armatura.

Dobetonování základů:

Pokud se betonovaná patka nachází ve svažitém terénu, bude se výška betonáže řídit následovným postupem:

- od nejvyššího místa terénu bude zajištěna výška minimálně 400mm nového základu (v případě výrazné terénní nerovnosti, budou 2 patky vyšší a 2 nižší),
- v souvislosti s těmito výškovými úpravami je povoleno zkrácení diagonály a její opětovné přišroubování ke stožáru min. 3 šrouby, případně šroubový spoj celý zabetonovat a to min. 150 mm nad něj.

V případech, kdy výška hrany nového základového zhlaví vychází na úroveň styčnickového plechu, bude nový základ snižován na úroveň 2cm pod styčnickový plech.

Velikost a tvar modernizovaného základu je dána velikostí původního základového dílu. Bednění musí kopírovat stávající tvar betonovaného základu, vzdálenost rohového úhelníku stožáru od horní hrany stěnového bednění (budoucího betonového základu) musí být min. 1/3 úhlopříčky betonového základu, nejméně však 100 mm.

- **Bednění**

a) Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každé fázi montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.

b) Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

- c) Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- d) Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.

#### Betonáž

- a) Betonová směs bude dopravována nákladními automobily (domíchávači) a poté čerpadly na místo uložení.
- b) Pracovníci musí pracovat zmíst, kde je zaručena jejich bezpečnost proti pádu nebo zavalení, zalití.
- c) Odpovědný pracovník musí provádět kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže.
- d) Při čerpání betonové směsi čerpadlem, zhotovitel určí způsob dorozumívání mezi osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

#### Odbedňování

Prostor, kde bude probíhat odbedňování, je třeba zajistit proti vstupu nepovolaných osob. Rozebírat bednění a jeho části lze až po dosažení požadované pevnosti betonu. Odbedňování nosných konstrukcí objektů nebo jejich částí, u kterých při předčasném odbednění hrozí poškození nosné konstrukce nebo její zřícení, může být zahájeno pouze na pokyn fyzické osoby, kterou určil zhotovitel. Všem odbedňovaným nosným částem stavby (sloupům, stěnám, průvlakům a podobně) je třeba věnovat zvláštní pozornost. Bednění se smí odstranit, až když beton konstrukce dosáhne kontrolní (krychelné) pevnosti pro příslušnou třídu betonu. Nižší pevnost je povolena pouze po dohodě s projektantem v případě, že se jedná o částečně zatíženou konstrukci.

Konstrukce bednění musí umožnit, aby svislé podpěry nosných prvků mohly být při postupném odbedňování odstraněny jako poslední. Podpěrné prvky bednění se odstraňují až po sejmutí bočního bednění a po prohlídce odbedněných částí

Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.

#### **Montážní práce - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.**

Původní nevyužité venkovní vedení včetně podpěrných bodů a nahrazená průběžná příhradová trafostanice „TS Těšovice CNG“ a sloupová trafostanice „TS Těšovice ČOV“ budou demontovány. Bude namontována kiosková trafostanice - prefabrikovaná na šterkové lože.

Postup pro montáž/demontáž zařízení platí:

- Demontáž nesmí být přerušena, pokud není zajištěna stabilita demontovaných částí konstrukce, které nebyly dosud demontovány.
- Před zahájením montážních prací zhotovitel zpracuje technologický postup, který bude obsahovat postup bezpečné provádění prací a přijatá opatření.

- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutné vždy bezpečně zajistit.
- Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů s použije zejména ohrazení ohrožených prostorů dvoutyčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.
- Při montáži/demontáži jednotlivých částí stožárů ve výškách budou pracovníci zajištěni proti pádu OOPP s využíváním kotevních bodů a stanovených systémů OOPP proti pádu.
- Jednotlivé části zařízení, budou pokud možno rozebírány na nejdrobnější části tak, aby byla snadná manipulace, a byla možnost bezpečného uložení.
- De/montáž bude prováděna pomocí mobilního jeřábu a ramenových vysokozdvizných plošin. Pracovníci nebudou vystupovat na zábradlí plošiny. Uvazování břemen (vazač) bude prováděno na úrovni terénu zemi nebo přímo z dopravního prostředku pomocí určených vázacích prostředků. Odvazování bude prováděno z vysokozdvizných plošin. Prostor pod místem práce bude střežen poučeným pracovníkem (vazačem) nebo viditelnou zábranou.
- Bude dohodnuto vzájemné dorozumívání mezi strojníkem (jeřábníkem) a obsluhou, předpokládá se signalizování pomocí rukou nebo použití vysílaček.
- Před každou manipulací s břemenem musí pracovníci (vazači) znát základní údaje - hmotnost, těžiště, materiál a jeho vlastnosti.
- Během zdvihání a přemísťování břemene se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení břemene v místě montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy dočasné stavební konstrukce provádět jeho usazení a zajištění proti vychýlení. Břemeno se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění. *Vstupovat pod zavěšené břemeno je zakázáno.*
- Pracovníci při práci ve výšce budou používat pracovní celotělový zachycovací postroj dle ČSN EN 361.
- Před zahájením práce s břemeny pomocí zdvihacích zařízení – jeřábů, musí být dle ČSN ISO 12480-1 zpracován systém bezpečné práce, s kterým musí být dotčené subjekty prokazatelně seznámeni.
- Pracovníci technologických dodavatelů budou pověřováni pracovními úkoly v rozsahu své elektrotechnické kvalifikace - vyhl. ČÚBP č. 50/1978.

**1, Demontáž stávajících vodičů** -vodiče demontovaného stávajícího vedení budou sneseny na zem pomocí jeřábu či kladek, rozstříhány, stočeny a sešrotovány. Bude předložen předpokládaný postup s informací o rizicích a opatřeních.

**2, Demontáž stávajících stožárů** - za pomoci jeřábu - obsluha jeřábu a vazači budou odborně způsobilí, uvazování a demontáž jednotlivých částí stožárů bude prováděno z vysokozdvizné plošiny. Pracovníci budou používat OOPP ochranné přilby a výstražné vesty.

**3, Demolice stávajících základů:** Práce budou prováděny ze země, za pomoci mechanizace používat se budou běžná bourací kladiva - pracovníci budou používat OOPP - ochranná přilba, rukavice, ochrana očí. V případě použití mechanizace bude dodržen ohrožený prostor (v zastavěné oblasti - oplocení v=min. 1,8m)

**4, Montáž nových stožárů:** za pomoci jeřábu - obsluha jeřábu a vazači budou odborně způsobilí, montáž jednotlivých částí stožárů bude prováděno z vysokozdvizné plošiny. Pracovníci budou používat OOPP ochranné přilby a výstražné vesty. Při ojedinělých a krátkodobých pracích kdy bude práce z vysokozdvizné plošiny nerelevantní, bude užito OOPP proti pádu viz. níže.

#### **5, Tažení nových vodičů:**

Pro tažení vodičů smí být použito jen rozvinovacích kladek. Rozvinovací kladky musí být opatřeny výstelkou z gumy nebo umělé hmoty, aby se lano neotlačilo. Kladky se musí lehce otáčet i při zatížení. Vodiče je nutno zásadně táhnout pomocí navijáku a brzdy za tažnými lany, tak aby při tažení nepřišly do styku se zemí, s ochrannými lešeními nebo s jinými objekty. Vodiče musí být spojeny se zaváděcím zařízením, taženým lanem, pomocí volně otočné spojky. Vodiče musí být v nosných svorkách zasvorkovány při vertikální poloze nosných závěsů v celém kotevním úseku. Pro odvinování vodičů nutno použít naviják s brzdou, obsluha musí mít mezi sebou zvukové spojení (radiové), při odvinování a tažení je nutno dodržet montážní rychlost doporučenou od výrobce, obvyklá je 2-5 km/hod. Naviják, brzda a stojan s bubnem s vodičem musejí být z bezpečnostních důvodů uzemněny. Naviják a brzdící zařízení bude řádně ukotveno (min. 60m od kotevního stožáru) a zajištěno proti převržení pomocí kotev a vzpěr. Pro kotvení bude použito kotevních rámu s betonovými kostkami. Obě zařízení budou řádně uzemněny. Bude zvolena adekvátní rychlost protahování vzhledem k místním podmínkám.

Ocelová lana budou pevně spojena s pomocnými silonovými lany pomocí otočných spojek. Je zakázáno přibližovat se nebo manipulovat s lanem, pokud je v něm mechanický tah.

Křížené nadzemní vedení el. energie musí být vypnuto nebo dodatečně zaizolováno, průjezdné profily křížované komunikace (silnice, železnice) musí být ochráněny proti pádu taženého vodiče, musí být instalovány pevné zábrany nebo pojízdné zdvihací plošiny pro zachycení případného pádu vodiče a na dotčeném úseku komunikace, nad jejímž průjezdným profilem jsou taženy vodiče, musí být instalováno přechodné dopravní značení. Manipulační prostor odvinování a tažení vodičů musí být zajištěn proti vstupu osob, pro montáž vodičů musí být na pracovišti dostatečný počet pracovníků a montáž a připojení vodičů musí být provedeno pracovníky s požadovanou elektrotechnickou kvalifikací (§ 5 a vyšší dle vyhlášky č. 50/1978 Sb.), práce v blízkosti jiných vedení el. energie pod napětím musí být prováděna pod dozorem pracovníka s vyšší elektrotechnickou kvalifikací (§ 8 dle vyhlášky č. 50/1978 Sb.).

Při tažení vodičů musí být stožáry zajištěny do protitahu (předpokládá se 2t/1 vodič) - upřesnění bude v PD.

Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živic v tavných nádobách - svařování armatury, pásků zemnění, případně svařování částí stožáru) zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených zvláštním právním předpisem (87/2000 Sb, v plat. znění).

Svářečské pracoviště, včetně ochranného pásma pod pracovištěm ve výšce stanoveného podle zvláštního právního předpisu, je nutno zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.

Nelze-li při pracích ve výšce zajistit svářeči stabilní a bezpečnou polohu jiným způsobem než osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.

Opatření k ochraně proti popálení při práci se živicemi stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

Zhotovitel zajistí, aby svařování neprováděly fyzické osoby, které nejsou odborně způsobilé podle zvláštního právního předpisu, a aby práce spojené s rozehríváním živců neprováděly fyzické osoby, které nejsou seznámeny s technologickým postupem a s návodem na používání příslušného zařízení.

### **Bourání betonu a odvoz suti, odstranění částí stožáru/sloupu:**

Odbourání se bude odvíjet od nejnižší položeného místa základu, pokud se nachází ve svažitém terénu.

Výška odbourané části základu, dle požadavků PD (min. 400mm pod úroveň přilehlého terénu).

Ručními pneumatickými kladivy bude provedeno bourání narušeného / zvětřalého betonového základu až na pevný podklad. Při bourání betonu se musí dbát na to, aby nedošlo k poškození ocelové konstrukce stožárů a následně k narušení stability jednotlivých stožárů. Základ se nesmí bourat směrem svisle dolů, při tomto způsobu odbourávání mohou vzniklé trhliny proniknout do samotného základu. Bourací nástroj musí být veden co nejvíce vodorovně a beton se odbourává po vrstvách. Nově vzniklá spára musí tvořit rovinu tak, aby nedocházelo k lámání hran betonu. Styková plocha se zarovná do vodorovné roviny a očistí od zbytků stávajícího betonu, od hrubých nečistot a všech uvolněných částí.

V případě, že bude při odbourávání stávajícího betonového základu zjištěno kritické oslabení popř. deformace ocelové konstrukce stožáru ohrožující stabilitu, veškeré stavební práce budou přerušeny a provede se zajištění stability příhradové ocelové konstrukce.

Betonový základ se odbourá do hloubky 400mm pod horní hranu srovnávací přilehlého terénu, pokud nebude končit v menší hloubce. Jestliže po odbourání do hloubky 400mm bude zjištěno, že narušení betonové konstrukce pokračuje do větší hloubky, je nutné v odbourání pokračovat až do místa, kde je základ porušen, maximálně však do hloubky 1,0m.

Při použití pneumatického kladiva budou pracovníci používat předepsané OOPP vyhodnocené na základě vyhodnocení rizik a dané výrobcem - především ochranné přilby, ochranu rukou a očí.

Při provádění činnosti spojených se sanací stožáru vzniká nutnost použití úhlové brusky ve výšce na stožárové konstrukci. Bude provedeno přednostně z vysokozdvoižné plošiny. Bruska bude používána pracovníky při odstranění poškozených částí konstrukce stožárů a konzol.

Doplňkové opatření pro zajištění bezpečnosti a ochrany pracovníka:

- Úhlová bruska s brzdou (systém QUICK, Active Torque Control systém, apod.).
- Použití OOPP proti pádu, polohovací lana nahrazena ocelovými lanky.
- Maximální využití montážních lávek v podmínkách, kde je lze využít (konstrukce dříku, špice konzol stožáru).
- Využití montážních pracovních plošin.

### **Práce ve výškách**

Stávající příhradový stožár (č.b. 3) bude opraven – odrezivění a nátěr ocelové konstrukce

Z povrchu stožáru budou mechanicky odstraněny veškeré původní nátěry, nečistoty a prach.

Následně bude proveden základní a vrchní nátěr.



Otryskání původních nátěrů a provedení nových nátěrů se předpokládá za použití OOPP proti pádu.

Postup zajištění při použití OOPP proti pádu:

- a) Při práci na sloupech bude vždy nejvyšší část stožáru/sloupu opatřena kotevními body a pracovníci budou využívat vhodné systémy OOPP pro zachycení pádu - zachycovače pádu. Kotevní body budou vždy před zahájením prací schváleny způsobilou osobou a bude o tom vyhotoven zápis do SD.
- b) Montáž kotvícího bodu je možná jen při jeho požadované pevnosti. A dále se bude postupovat podle průvodní dokumentace výrobce.
- c) Před zahájením prací zajistí zhotovitel vhodné zvolení prostředků pro provádění dané práce s ohledem na pracovní podmínky a výšku pracoviště nad volnou hloubkou.
- d) Pracovníci, kteří budou provádět práci ve výškách a nad volnou hloubkou musí být prokazatelně seznámeni s technologickým postupem prací a s prvky ochrany proti pádu.
- f) Pracovníci při práci ve výšce budou používat pracovní celotělový zachycovací postroj dle ČSN EN 361.

Každý pracovník se musí před použitím osobních ochranných pracovních prostředků přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu. Prvky, které jsou poškozeny nebo je nějakým způsobem omezena jejich schopnost použití, nesmí být použity.

Předpokládá se použití OOPP proti pádu typu PRONOVO - celotělový zachycovací postroj s tlumičem pádu, textilní smyčky o min. nosnosti 22 kN a karabiny s velkým rozvorem s minimální podélnou pevností 15 kN.

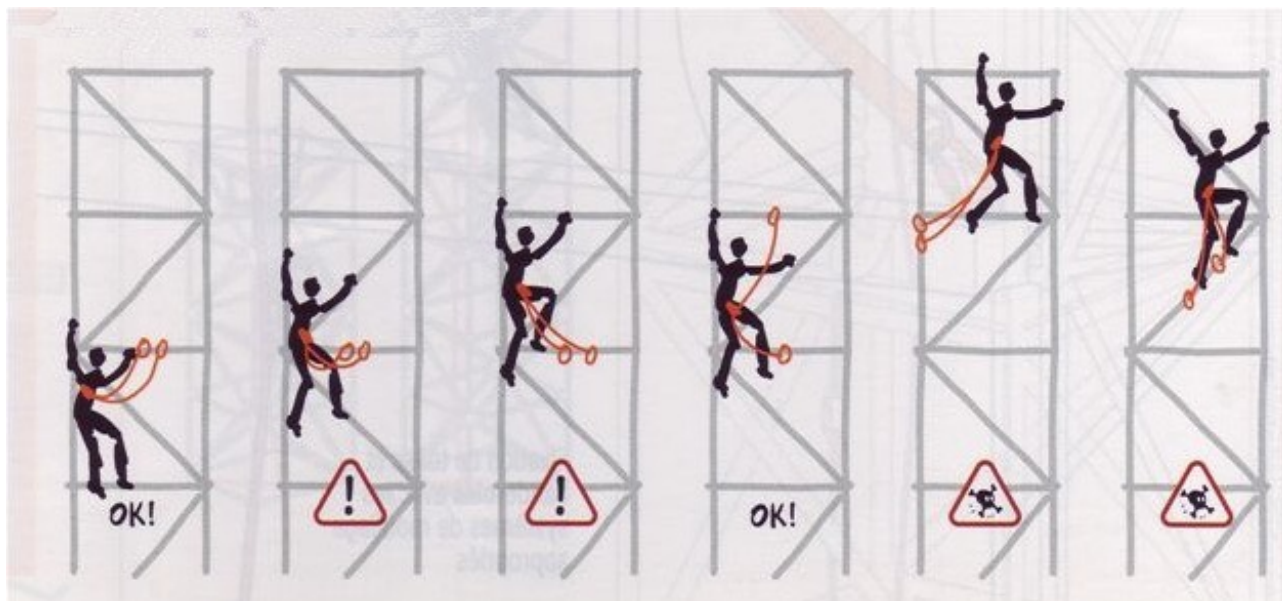
Pracovník při výstupu na stožár a při pohybu po konstrukci musí být po celou dobu jistěn minimálně jedním jistícím prvkem.

Jako kotevní místa se budou využívat křížení prvků, kde nemůže dojít ke sklouznutí kotevního prvku. Kotevní body pro každý konkrétní stožár upřesní vedoucí prací.

Pod pracemi ve výškách bude zajištěn ohrožený prostor (min. 1,5 m po celém obvodu stožáru při pracích do 10m a min. 2m při pracích nad 10m).

Ohrožený prostor bude po celou dobu prací střežen vedoucím prací (příp. odpovědný pracovník za střežení ohroženého prostoru bude zapsán do SD).

Bude vyloučena práce pracovníků na stožáru pod sebou.



Postup zajištění při práci z pracovní plošiny:

- a) Při provádění prací z pracovní plošiny, bude zhotovitel postupovat vždy podle stanoveného technologického postupu a také dle návodu výrobce pro její používání.
- b) Pracovní plošina musí být vždy ustavena tak, aby nemohlo dojít k jejímu vychýlení nebo převrácení.
- c) Pracovníci musí prokazatelně projít školením pro obsluhu pracovních plošin a doklad o absolvování musí být uložen na pracovišti.
- d) Pracovníci, kteří budou provádět práci v pracovním koši plošiny, budou vždy zajištěni OOPP proti pádu (pracovní polohovací systémy, systémy zachycení pádu) dle návodu od výrobce daného typu plošiny.
- f) Každý pracovník se musí před použitím osobních ochranných pracovních prostředků přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu. Prvky, které jsou poškozeny nebo je nějakým způsobem omezena jejich schopnost použití, nesmí být použity.
- g) Pracovníci nesmí vystupovat na ochranné zábradlí pracovního koše plošiny!!

### Ohrožený prostor

a) Při provádění prací ve výškách musí být pod místem práce vymezen ohrožený prostor (zábranou, dozorem pověřené osoby). **Ohrožený prostor se vymezuje od volného okraje pracoviště**

**nejméně:**

- - 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- - 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,  
Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.
- Nářadí, které se používá při práci ve výškách, musí být zajištěno proti pádu (uvázáno), po skončení práce odneseno, uloženo do ukotvených beden, klecí atd.

- 
- Materiál, který není právě používán a nachází se na pracovišti ve výšce, musí být umístěn min. 1,5 od volného okraje a musí být zajištěn proti samovolnému pohybu (pádu) a to uvázáním, ukotvením, zatížením, umístěním do ukotvených beden, klecí atd.  
Shazovat předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy lze jen za předpokladu, že:
  - Místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením z provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu.
- b) Nelze shazovat předměty a materiál v případě, kdy není možné bezpečně předpokládat místo dopadu, jakož ani předměty a materiál, které by mohly zaměstnance strhnout z výšky

#### Práce na žebříku

- a) Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí (řetězové pily, ruční pneumatické náradí, atd.) se na žebříku nesmějí používat.
- b) Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
- c) Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15kg.
- d) Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- e) Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna stabilita po celou dobu jeho použití.  
Přenosný žebřík musí být postaven na pevném, stabilním dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly rovnoměrné.

#### Zajištění dalších požadavků na BOZP:

Při skladování materiálu musí být materiál uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita, a může být skladován jen v prostoru staveniště na předem určeném místě. Přístupové cesty k jednotlivým úsekům stavby budou voleny tak, aby vyhovovaly z hlediska vhodné dopravní a bezpečné cesty, např. aby nemohlo dojít k nebezpečnému náklonu vozidel, k posunu nákladu apod.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

Před opuštěním staveniště musí být vozidla zbavena případných nečistot.

Zhotovitel zajistí trvale volný vjezd pro dopravní obsluhu, policii, sanitní vozy ...apod.

#### Prolínání prací:

- a) Pracovníci nesmí vcházet na pracoviště druhého zhotovitele bez jeho souhlasu.
- b) Zhotovitelé budou dokládat písemně informace o zvoleném pracovním postupu rizicích a přijatých opatřeních..

- c) Pokud nemohou být práce dvou zhotovitelů najednou provedeny, vždy má přednost ten, kterého je pracoviště, nebo kdo jej dříve převzal.
- d) Všechny práce a činnosti, které se budou nebo mohou křížit, musí být předem projednány na kontrolních dnech stavby.
- e) Na staveništi, kde se vyskytují pracovníci dvou a více zhotovitelů musí být vymezen pracovní prostor pro pracovníky každého zhotovitele tak, aby se vzájemně neohrožovali.

### **Dokončovací práce:**

Při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem budou dodrženy stanovené technologické postupy z návodů k používání a určený způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací. Technologické postupy budou předány před zahájením prací.

### **Specifická opatření, práce v objektech za jejich provozu :**

Při provádění práce v blízkosti zařízení pod napětím, musí být na tuto práci vystaven příkaz “B“, případně příkaz “V” (práce v OP plynu).

Pro zajištění spolehlivého odpojení elektrického zařízení je stanoveno pět základních požadavků, které musí být dodrženy v následujícím pořadí při zajišťování pracoviště – úplné odpojení (vypnutí), - zabezpečení proti opětovnému zapnutí, - ověření beznapěťového stavu zařízení, - provedení uzemnění a zkratování, - provedení ochranných opatření proti přiblížení k živým částem, které se nacházejí v blízkosti.

Na pracovišti/staveništi budou části, na kterých se pracuje, uzemněny a zkratovány, a to ze všech stran možného napájení.

Na vedení s holými vodiči bude provedeno uzemnění a zkratování na pracovišti a ze všech stran možného napájení a na všech vodičích vstupujících do tohoto místa. Minimálně jedno uzemňovací a zkratovací zařízení bude na dohled z pracoviště.

V souladu s požadavky PNE 330000-6 budou všechny části zařízení, na kterých se bude pracovat, odpojeny od všech evidovaných/známých zdrojů možného napájení a v místech odpojení (vypnutí) budou vyvěšeny bezpečnostní tabulky „Nezapínej! Na zařízení se pracuje“.

Zhotovitel určí osobu pověřenou kontrolou elektrického zařízení během pracovní činnosti a vedoucího práce.

Osoba pověřená kontrolou elektrického zařízení během pracovní činnosti je odpovědná za bezpečný stav elektrického zařízení během pracovní činnosti na něm nebo v jeho blízkosti. Tato osoba bude provádět analýzy elektrického nebezpečí a stanovovat elektrotechnickou kvalifikaci a počty osob pro jednotlivé druhy pracovních činností a povede evidenci přítomnosti zaměstnanců zhotovitele.

Vedoucí práce je osoba s odpovídající elektrotechnickou kvalifikací (stupeň kvalifikace určí osoba pověřená kontrolou elektrického zařízení, viz. výše) pověřená konečnou odpovědností za pracovní postup, činnost a dodržování podmínek bezpečné práce pracujících osob na daném pracovišti. Pro provádění činnosti musí být pověřen jen jeden vedoucí práce, i když je vykonávána více pracovními

skupinami vlastních pracovníků a rovněž pracovníků podnikajících právnických a fyzických osob s vlastním vedoucím pracovní skupiny na základě smluvního zajištění předmětných činností. Vedoucí práce zajistí, aby osoby vykonávající práci byly podrobně seznámeny s průběhem práce před jejím zahájením, s pracovními riziky a podmínkami ukončení práce.

Před zahájením práce bude osoba odpovědná za příslušné elektrické zařízení informována o zamýšlené činnosti, a to formou oznámení činností na technický dispečink provozovatele. Všechny potřebné informace, jako je uspořádání sítě, stav vypínacích přístrojů a uspořádání ochranných prostředků pro zajištění bezpečného provozu elektrických zařízení, musí být ověřeny.

Povolení k zahájení práce může vydat pouze vedoucí práce, zakazuje se vydávat povolení k zahájení prací na předem smluvený čas.

Všechny technologické postupy musí být schváleny osobou odpovědnou za elektrické zařízení nebo osobou pověřenou kontrolou elektrického zařízení během pracovní činnosti. Schválení zajistí zhotovitel.

V souladu s obecnými požadavky na uspořádání/vymezení staveniště dle NV č.591/2006 Sb. bude staveniště/pracoviště v místech, kde hrozí riziko úrazu elektrickým proudem ohrazeno zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče nebo po dohodě s koordinátorem BOZP může být ohrazení nahrazeno vhodnou zábranou. Pokud není zábradlí nebo zábrana z izolantu musí být vodivé části pospojovány a uzemněny.

Tabulka základních vzdáleností dle ČSN EN 50110-1

Jmenovité napětí kV	Nejvyšší napětí pro zařízení kV	Vnější hranice zóny přiblížení mm	Vnější hranice ochranného prostoru mm
<b>NN do 1 kV</b>	<b>1</b>	<b>300</b>	<b>Bez dotyku</b>
Nad 1 kV do 10 kV	12	1150	120
22	25	1260	260
35	38,5	1370	370
110	123	2000	1000
220	245	3000	1600
400	420	4000	2600

10.8 Svatování a nahřívání živic v tavných nádobách

## **Bezpečnost a ochrana zdraví: Obecná ustanovení:**

- 1, Pro každou činnost či technologický postup stanoví zhotovitel provádějící činnost odpovědnou osobu za konkrétní činnost (zápis do SD). V případě absence odpovědné osoby bude určen zástupce.
- 2, O změně technologického postupu, případně použití nestandardního technologického postupu, bude informován zadavatel stavby, autorský dozor a koordinátor BOZP, který přijme ve spolupráci se zhotovitelem odpovídající opatření a provede o tom zápis do SD.
- 3, Všichni pracovníci, kteří se budou na pracích podílet musí znát zodpovědnou osobu a být prokazatelně seznámeni s riziky prací a s koordinačními opatřeními k zajištění bezpečného provedení prací.
- 4, O vzniku pracovních úrazů a jeho příčinách musí být ihned informován také koordinátor BOZP, aby mohl stanovit nová bezpečnostní opatření, která zabrání vzniku dalšího úrazu ze stejných příčin.
- 5, Všichni pracovníci jsou povinni používat předepsané OOPP, které vyplývají z analýzy rizik jejich zaměstnavatelem. To platí i pro osoby provádějící dozor či kontrolní činnost.
- 6, Každé strojní zařízení u kterého je zjištěna závada musí být vyřazeno.
- 7, Přístupové cesty budou stanoveny tak aby nedocházelo ke vstupu do pracovního prostoru stavebních strojů. Ohrožený prostor je největší dosah stroje zvětšený o 2 m.
- 8, Zákaz pohybu cizích osob.
- 9, Dodržovat zásady bezpečnosti práce při zdvihacích pracích a pracích ve výškách, těžební činnosti.
- 10, Udržovat pořádek na pracovištích a komunikacích.

**Na viditelném místě bude vyvěšeno stavební povolení a informace o oznámení stavby místně příslušnému Oblastnímu inspektorátu práce.**

**Harmonogram prací :** bude aktualizován dle reálného postupu prací.

### **Stanovení významných rizik na stavbě:**

O rizicích ,která vznikají při jednotlivých činnostech zhotovitelů a podzhotovitelů se musí zástupci těchto subjektů vzájemně a prokazatelně informovat. Na uvedené projektované stavbě se bude jednat zejména o tato rizika:

- Nebezpečí pádu mechanizačních prostředků
  - Nebezpečí zachycení/poranění pracovníka dopravním prostředkem/mechanizační technikou
  - Nebezpečí pádu z výšky či do hloubky

- Nebezpečí dotyku mechanizace s živými částmi technické infrastruktury
- Poranění elektrickým proudem
- Pád břemene na pracovníka
- Výbuch plynu

Opatření směřující k eliminaci uvedených rizik musí být uvedena v technologických postupech zhotovitele.

**Při práci na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti provede zhotovitel posouzení elektrického rizika a opatření k zamezení úrazu elektrickým proudem, pracovníky lze pověřit pracovními úkoly pouze v rozsahu jejich elektrotechnické kvalifikace.**

**Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon 309/2006Sb. a nařízení vlády 591/2006Sb. o bezpečnosti při stavebních pracích a dále dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.**

### **Přehled právních předpisů**

- **Zákon** č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
- **Zákon** č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.
- **Zákon** č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon).
- **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
- **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády** č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády** č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů,
- **Nařízení vlády** č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze.

- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- **Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- **Vyhláška č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- ~~**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.~~ od 1.7.2022 - Zákon č. 250/2021 Sb., Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů,
- ~~**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o vyhrazených elektrických technických zařízeních.~~ od 1.7.2022 - Zákon č. 250/2021 Sb., Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů,
- ~~**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.~~ od 1.7.2022 - Zákon č. 250/2021 Sb., Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- ~~**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.~~ od 1.7.2022 - Zákon č. 250/2021 Sb., Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- ~~**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.~~ od 1.7.2022 - Zákon č. 250/2021 Sb., Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- ~~**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb.**, o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.~~ od 1.7.2022 - Zákon č. 250/2021 Sb., Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- **Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb.**, o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 
- **RS-019 – Dokumentace k zajištění BOZP RS-019** – interní dokument skupiny E.ON.

\* uvedené předpisy v platném znění

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví** byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.



**Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.**

## SEZNAM ZHOTOVITELŮ

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba	

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba	

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba	

Název zhotovitele:	..
IČO:	
Sídlo:	.
Odpovědná osoba	.

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že byly seznámeny s Plánem BOZP a zároveň jej odsouhlasili, všemu porozuměli a souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajících a rovněž seznámí s Plánem všechny osoby, které se s jeho vědomím budou pohybovat na staveništi.

[illegible]